Extrait gratuit

Tracteurs dopés à l’eau, fierté des agriculteurs en France

David Giquello - édition numérique du 25 octobre 2026

Cet aperçu réunit une couverture, le sommaire d’origine et une sélection de pages de l’édition complète. Les coupures entre les passages sont signalées ci-dessous. Les pages conservent leurs numéros d’origine.

Nouvelle proposition après recomposition : premiers dossiers de tracteurs et schémas Gillier-Pantone.

Pages physiques du PDF complet sélectionnées : 11 à 15. La première de couverture est la page physique 1.

Le livre complet est proposé sur Tesla3.com en PDF couleur et EPUB. Le PDF garde la mise en page ; l’EPUB adapte le texte à votre écran.

Les sources, crédits et permissions de reproduction restent ceux de l’ouvrage. Les liens internes de retour au livre complet ont été retirés de cet extrait ; les liens externes utiles sont conservés.

TRACTEURS DOPÉS À L'EAU

fierté des agriculteurs en France

avec les réacteurs Gillier Pantone



Les dossiers de Quant'Homme

Grand Format
A4
Couleur
Premium

Quant'Homme

+250 photos et schémas !

par David Giquello

www.tesla3.com

Début du livre Début du chapitre

Sommaire

- Introduction 4
- Les documents Pantone 4
  - Vers une pollution zéro 4
- Les débuts en France 6
- ---------- Partie 1 ---------- 10
- LES TRACTEURS 10
  - Tracteur Massey, n° 22 10
  - Tracteur Massey, n° 23 11
  - Tracteur n° 24 12
  - Tracteur Renault S5, n° 34 12
  - Tracteurs Same, n° 35, 35bis 12
  - Tracteur n° 36 12
  - Tracteur Deutz 4006, n°42 13
  - Tracteurs n°55, 56 et 57 14
  - Tracteur New Holland (TR1) 15
  - Tracteur agricole (TR2) 16
  - Tracteur FIAT (TR3) 16
  - Tracteur Renault (TR4) 16
  - Tracteur Massey F (TR5) 17
  - Tracteur (TR6) 17
  - Tracteur Lamborghini (TR7) 18
  - Tracteur Renault Doris (TR8) 18
  - Tracteur MF 374S (TR9) 19
  - Tracteur Renault 656s (TR10) 19
  - Tracteur Vigneron (TR11) 19
  - Tracteur Tunisie (TR12) 20
  - Tracteur M F 185 (TR13) 21
  - Tracteur Landini 7880 (TR14) 21
  - Tracteur 1046 Inter (TR15) 21
  - Tracteur 60 CV (TR16) 22
  - Tracteur agricole FIAT (TR17) 23
  - Tracteur Inter (TR18) 23
  - Tracteur Fiat 7080 (TR19) 24
  - Tracteur Inter H (TR20) 25
  - Tracteur AVTO (TR21) 26
  - Tracteur IH 60 (TR22bis) 26
  - Tracteur M F 155 (TR23) 26
  - Tracteur John Deere (TR24) 27
  - Tracteur Zetor 440 (TR25) 28
  - Tracteur Ford 4100 (TR26) 30
  - Tracteur Fiat (TR27) 30
  - Tracteur John Deere (TR28) 31
  - Tracteur 745 IH (TR29) 31
  - Tracteur Renault 751 (TR30) 32
  - Tracteur IH 50 66 (TR31) 33
  - Tracteur Fiat 55 66 (TR32) 33
  - Tracteur Fiat 70 66 (TR33) 33
  - Tracteur Renault 70 (TR34) 33
  - "Un vieux clou" (TR35) 33
  - Versatile 250 CV (TR36) 34
  - Tracteur Valmet 8560 (TR37) 36
  - Tracteur TM155 (TR38) 36
  - Tracteur Valmet 8550 (TR39) 36
  - Tracteur (TR40) 37
  - Tracteur Renault Ares (TR41) 37
  - Tracteur JD7810 (TR42) 37
  - Tracteur NH 8770 (TR43) 37
  - Tracteur Deere 6800 (TR44) 39
  - Tracteur Valmet 8150 (TR45) 39
  - Tracteur Someca 670 (TR46) 40
- Echos des stages 42
  - Toucy 14/11/2005 42
  - Toucy 06-11/11/06 42
  - Goven 24/03/2007 43
- Echos des présentations 45
  - Démo à Lurcy-Lévis 45
  - Démo Bourbon l'Archambault 46
  - Démo à Guichen 47
  - Démo à Toucy, juillet 2006 48
  - Démo à Lurcy-Lévis 49
- Emissions TV - Radio 51
- Pantone dans la presse 51
- ---------- Partie 2 ---------- 54
- LA TECHNIQUE 55
  - Extraits du brevet Pantone 55
  - Livre du GEET par PANTONE 55
- Les réacteurs à plasma 58
- Les plans du réacteur 59
  - Le plan gratuit 59
  - Les félicitations aux Français 61
- Les pages de Michel David 62
  - Amélioration des moteurs 62
  - Le système Gillier-Pantone 62
- Les SPAD et HYPNOW 63
  - Réflexions sur Système « G » 65
  - Thèse de l'ingénieur Martz 66
  - Hypothèse d'ionisation 67
- Mes autres livres sur l'énergie 75

---------- Partie 1 ----------

LES TRACTEURS

Les 3 premiers tracteurs convertis ; Voir la page créée le 05/05/2001, **Partie 3 : N°21 à 30**, présente les 3 premiers, **numéros 22, 23, 24**
http://quanthomme.free.fr/pantone/realisations/FrancePMC3.htm

Tracteur Massey, n° 22

Vous qui lisez cette page : n'oubliez pas que : Pour réaliser son montage, M. G. n'avait à l'époque que ces données !!! Pensez un peu que ce tracteur a été fait début 2001 et qu'à ce moment-là, il ne connaissait que notre première expérimentation.



Les résultats continuent encore de s'améliorer, après plus d'un an de travail, **le tracteur consomme 5 litres de fioul seulement plus 10 litres d'eau,** et il a toujours la même puissance au travail...



N°22 PMC Pantone par M. Gillier agriculteur (Centre) 05/05/01Tracteur Massey Ferguson 95CV équipé d'un multi réacteur fait de 7 réacteurs (construits selon la recette de base donnée dans le dossier 4) et réunis dans un tube.

C'est cette expérimentation avec seulement de l'eau dans le bulleur qui a servi de modèle à tous les tracteurs qui « tournent » déjà en France.

Comme M. G. après avoir fait sa tondeuse, se lançait sur un 95 CV, il s'est dit que par rapport à un réacteur pour un petit moteur de tondeuse, il allait faire bonne mesure et c'est ainsi qu'il en a monté 7, mais le montage suivant sur son tracteur 60 CV (Numéro 24) n'a qu'un réacteur et ça marche.

Consommation réduite de plus de 21 litres à 16 litres de fioul/heure et 3,5 litres d'eau **Gain de puissance estimé à 30CV supplémentaires (une vitesse de labour de gagnée).** Aucune fumée visible dès que le réacteur a atteint la bonne température.

Cette consommation n'a fait que diminuer au fil du temps

01/09/01 - les résultats sont encore meilleurs : 10 litres de fioul seulement, 6 litres d'eau, et toujours la même puissance au travail...

29/06/02 - les résultats continuent encore de s'améliorer, après plus d'un an de travail, **le tracteur consomme 5 litres de fioul seulement plus 10 litres d'eau,** et il a toujours la même puissance au travail...





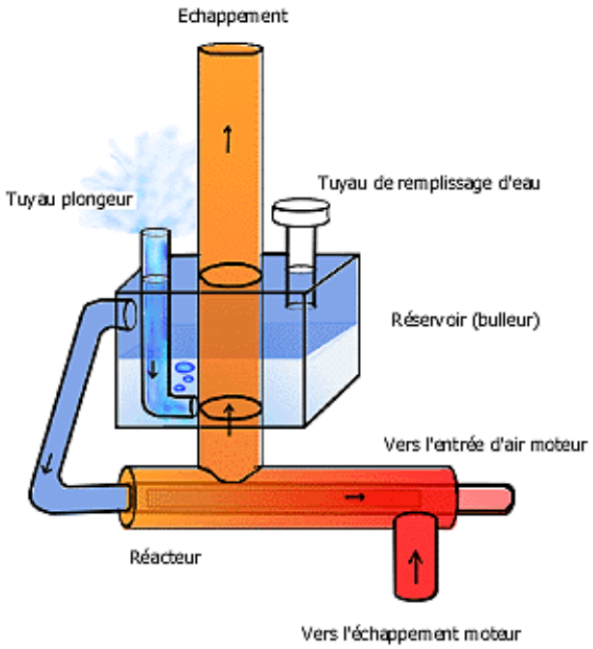
Détail montrant les embouts permettant de manipuler les tiges incluses dans les réacteurs : attention, il ne s'agit pas des tiges elles-mêmes qui ont un diamètre supérieur !



Un repiquage par un tube supplémentaire récupère encore plus de chaleur.

Le "père" du système "G Pantone" des tracteurs 22 et 23 et 24 : Antoine Gillier





Tracteur Massey, n° 23



N°23 PMC Pantone par M. Gillier agriculteur

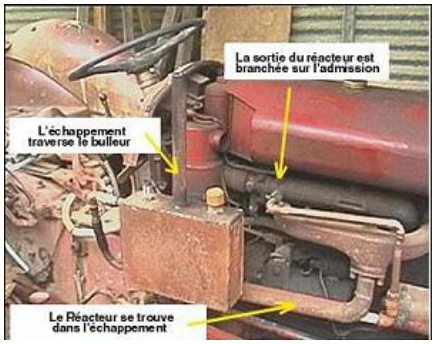
Tracteur Massey Ferguson 60 CV, équipé d'un seul réacteur construit sur le modèle habituel : tige de 14mm, tube de 16/21mm.

Consommation réduite de 6 litres à 2,5 litres / heure et 1,75 litres d'eau / heure. Net gain de puissance.

Le branchement est direct, le filtre à air a été supprimé. Ce tracteur était particulièrement polluant et fumait noir et il fallait rallonger le pot pour ne pas s'asphyxier en travaillant au banc de scie.

Nota : Les bonnes idées étant contagieuses, le voisin de M.G. a également "Pantoné" un tracteur RENAULT 40CV sur les mêmes bases, il obtient les mêmes bons résultats et a remarqué que l'huile moteur restait propre.

Tracteur n° 24



N°24 PMC Pantone par M. Gillier

Tracteur 25 CV, dit "le petitgris" "Pantoné" avec le même principe que le 95 CV et le 60 CV, par dopage à l'eau.

Le montage est ultra simple et les résultats en puissance et émissions sont semblables aux deux premiers.

D'autres adaptations sont projetées sur des tracteurs, moteurs de voiture, machines agricoles...

Les 4 tracteurs, 34, 35, 35bis, 36

Voir la page créée le 025/06/2002, **Partie 4 : N°31 à 40**, présente 4 tracteurs suivants, **numéro 34, 35, 35bis, 36.**

http://quanthomme.free.fr/pantone/realisations/FrancePMC4.htm

Tracteur Renault S5, n° 34



N°34 PMC Pantone M.S agriculteur en Bretagne.

Tracteur Renault super 5 D 38 CH

C.Martz invité par des agriculteurs bretons (une bonne trentaine), a fait des émules : Suite à la journée avec Christophe, j'ai modifié la longueur de ma barre dans le réacteur, qui était au départ de 40cm. Je l'ai diminuée à 29.4cm suivant le test de la boussole.

Je suis passé de 5l de GO à l'heure à 3.5l de GO et ceci sans diminution de puissance. Cela demande à être confirmé sur la durée. Depuis la prise de la photo j'ai envoyé un peu d'échappement dans le bulleur ce qui ne figure pas sur la photo.

Tracteurs Same, n° 35, 35bis

N°35 et 35bis : PMC Pantone par M. G. agriculteur en Ille et Vilaine. 03.09.02

Voici 2 tracteurs modifiés par un agriculteur de Bretagne.

Le premier est un **tracteur viticole de 50 Ch. SAME Vigneron 50**

Le second est également un **SAME mais de type Minotauro 50**.

Dans les 2 cas le montage est le même : monoréacteur de 14 mm-400, préchauffage du réacteur par les gaz d'échappement, bullage par les gaz d'admission (100% du bullage réalisé par les gaz d'échappement).

Et pour les 2 tracteurs le propriétaire constate une baisse de consommation de 30% qui sera sans doute améliorée par réduction de la longueur de la tige (à 300)





Tracteur n° 36

Page créée le 12/09/2002 mise à jour le 23/09/2005
http://quanthomme.free.fr/pantone/realisations/details36.htm

Expérimentation 36 par Mr X agriculteur (France - Ille et Vilaine)

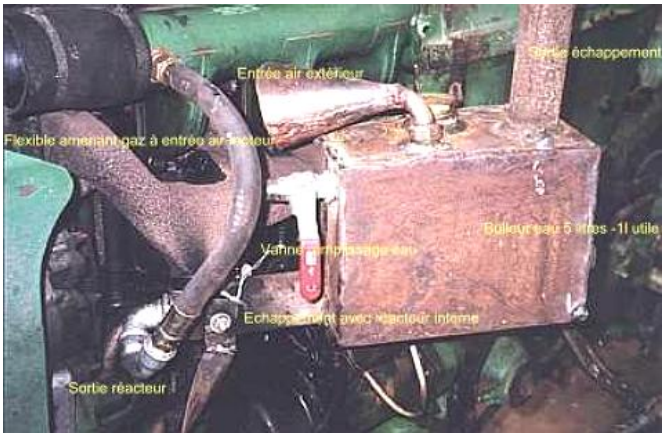
Voici des infos concernant le tracteur n°36 contrôlé l'année passée sur 158 h de travail divers.

La conso après installation était de 1,28l/h,

recontrôlée cette année sur 200 heures, elle était de 1,4l/h, c'est stable et très bas.







Tracteur Deutz 4006, n°42

Expérimentation 42 par Pascal L. (France - Morbihan)

10/02/2003 - mise à jour 01/06/2004 : **Modification importante : à partir de la conception d'origine ci-dessous, la nouveauté concerne le réacteur qui est maintenant tout en inox** - 16/04/2007

http://quanthomme.free.fr/pantone/realisations/details42.htm



Le montage a été fait sur un **Deutz 4006 - 40 CV de 30 ans** selon l'adaptation que Mr G. a faite sur son tracteur n° 22

Nouveauté : le réacteur est ici monté verticalement dans l'échappement ; c'est une manière de montage déjà signalée par Pantone et qui peut se révéler avantageuse sous un capot de voiture où l'on manque de place.

Les dimensions sont celles qui ont déjà été indiquées dans nos pages, celles, classiques des tout débuts des expérimentations.

Un soin tout particulier a été apporté à la réalisation de la réserve d'eau, en inox.

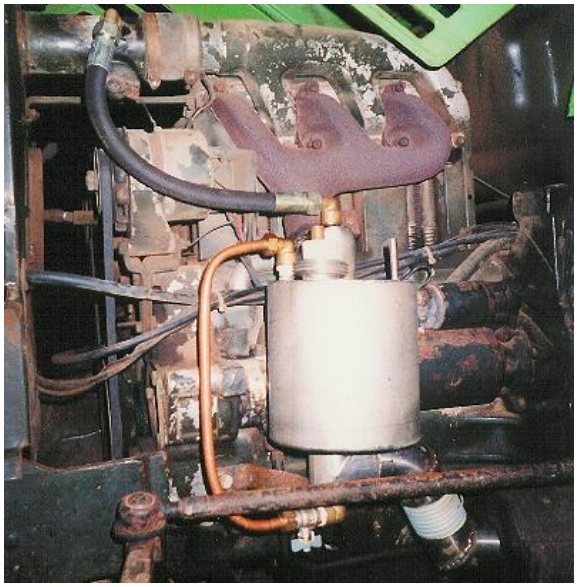
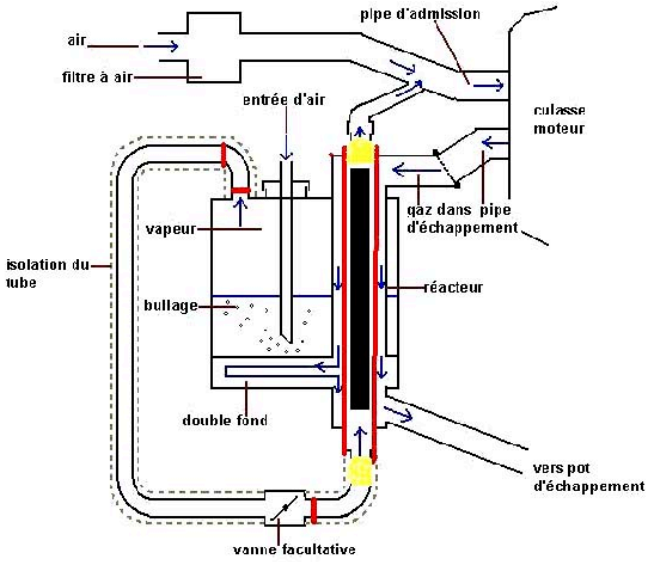


Schéma de montage sur le Deutz 40 CV :



Notez que le bas de la réserve d'eau comporte une chambre pour le réchauffage.

Le tube de cuivre a été récemment isolé car au goût de l'expérimentateur il y avait trop de fumée blanche.

Les essais récents de **consommation donnent 2 à 2,5 litres de fuel /heure et 1 litre d'eau.**

A comparer avec la consommation normale, sans PMC, de 4 à 5 litres de fuel / heure.

Le meilleur fonctionnement se situe entre 1500 et 1800 tours / minutes, le régime maxi du moteur étant de 2200 tours.

En dessous de 1500 tours il y a davantage de fumée bleue.

Au-dessus de 1800 tours la fumée est plus blanche.

01/06/2004 :

Modifications apportées au système "G Pantone" 42

1- Des grilles filtres inox (3) ont été rajoutées à la sortie du bulleur et à l'entrée du réacteur pour éviter les remontées d'eau dans le réacteur constatées plusieurs fois et à l'origine de rouille dans celui-ci (après un essai à l'eau de mer)

Ces filtres sont de diamètre 15 et ont montré leur efficacité, en effet la consommation d'eau est passée de 0,75 l /h à 0,3 l/h

2- Le tube réacteur (trait rouge sur le plan) qui était en fer noir est désormais en inox 304 fileté aux 2 bouts, il est maintenu dans le tube d'échappement par 2 coudes laiton de 15/21 et quelques rondelles de cuivre (il mesure 35cm)

3- La barre d'acier intérieure en stub de 14mm est désormais remplacée par une barre d'acier inox 304 du même diamètre; elle est libre comme dans le 1er montage seulement retenue verticalement en haut et en bas par 2 ressorts inox coniques placés dans les coudes, elle fait comme précédemment 20 cm de long

Après 4 heures de travail, la consommation mesurée de gas-oil est de 2 l/h, comme dans le montage avec tube fer et barre de stub, cette consommation a été atteinte dès la 1ère heure de fonctionnement dans la nouvelle configuration et dans des conditions de travail comparables où ce tracteur devrait consommer 4 l à 4,5 l/h

Les grilles inox sont des filtres d'abreuvoirs pour bovins, le tube et la barre d'inox 304 ont été trouvés dans le Finistère chez un fabricant de matériel destiné aux porcheries. Il peut couper du tuyau inox à la longueur souhaitée, puis le fileter (au moins le 15/21, très courant chez lui), de même pour la barre d'inox de 14mm.

On peut aussi trouver du tube inox 304 et 316 chez des fournisseurs de laiterie industrielle et dans des diamètres assez gros.

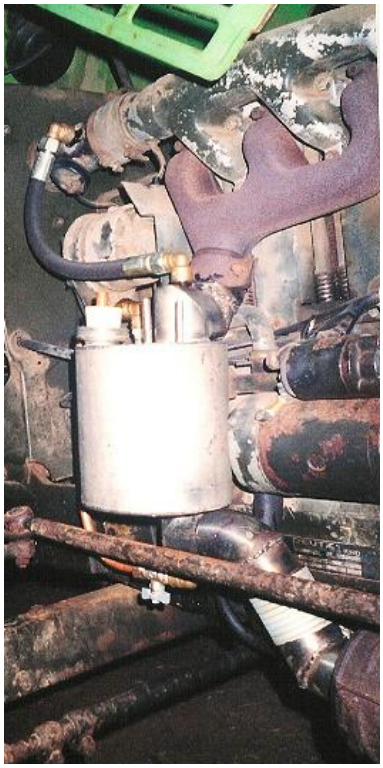
PS : sur ce plan vous voyez en rouge, les filtres inox et le tube réacteur inox, en noir la barre d'inox et en jaune, l'emplacement des ressorts inox.

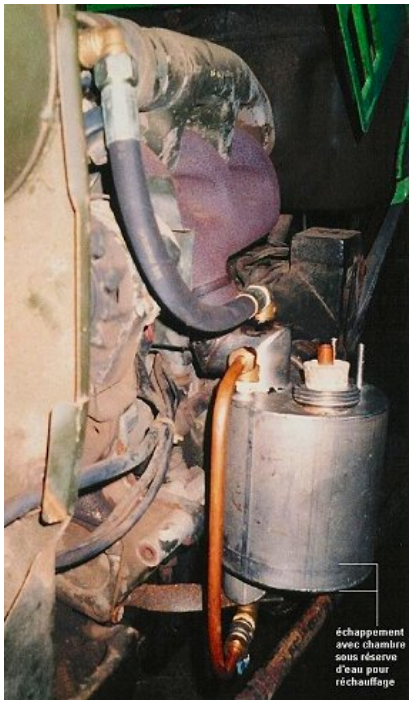
Quanthomme : Bravo à Pascal L. pour ce montage très soigné vertical qui va très probablement donner des idées à d'autres expérimentateurs !

Le bulleur inox en cours de réalisation :











Tracteurs n°55, 56 et 57

Voir la page créée le 025/06/2002, **Partie 6 : N°50 à 57**, présente les tracteurs, **numéros 55, 56 et 57.**

http://quanthomme.free.fr/pantone/realisations/FrancePMC6.htm

Expérimentations 55 - 56 - 57 par David D. (France - Sud) - 19/09/2004

http://quanthomme.free.fr/pantone/realisations/details55.htm

